

HIOKI

Bezkontaktni CAN senzor SP7001 dizajniran je da snimi CAN signale jednostavnim obuhvatanjem preko izolacije žica diferencijalne CAN sabirnice.

Uklonite uticaj na ECU (Upravljačku jedinicu motora) za stabilnu i sigurnu analizu i smanjite vreme pripreme kod testiranja.

Sretni smo što možemo da objavimo novi SP7001 / 7002 bezkontaktni CAN senzor koji ce biti ponudjen u decembru 2019.

Polazeći od koncepta SP3000 bezkontaktnog senzora napona, novi SP7001 / 7002 dizajnirani su za sigurno otkrivanje CAN -bus signala.



1. Otkrijte CAN FD u vozilu (CAN fleksibilnu brzinu podataka) i CAN okvire signala odozgo na izolaciji kablova. Novi CAN-senzori bez kontakta omogućavaju vam da detektujete električne signale u CAN okviru bez ikakvog metalnog kontakta jednostavnim priključivanjem senzora na izolaciju CAN bus kablova.

SP7001 podržava CAN FD protokol, a SP7002 je kompatibilan sa mrežama koje prate CAN protokol.

U razvoju i verifikaciji CAN sistema, inženjeri obično moraju odkaciti deo izolacije ožičenja kako bi direktno sondirali ili stezali metalno ožičenje ili pričvrstili na mrežu kablovima kako bi snimili signal koji zapravo prolazi kroz kablove.

Pitanja ovih metoda su jasna: Potrebno je dodatno vreme kako bi se omogućilo direktno sondiranje ili postavljanje potpornog snopa

Kompromitovani kablovi moraju biti zamenjeni. Na električne karakteristike CAN sabirnice može uticati direktno sondiranje, što zauzvrat može uticati na rad ECU-a.

Neki ECU se mogu isključiti zbog neočekivanih signala.

Budući da SP7001 / SP7002 može otkriti signale izvan izolacije kablova, korisnici mogu značajno smanjiti vremena istraživanja i razvoja i validacije i izbeći druga pitanja navedena gore.

2. Idealno za testiranje u realnim uslovima na putevima. Vozila moraju biti testirana na terenu na stvarnim putevima pre nego što izađu na tržište.

HIOKI

Stvarni uslovi na putu otežavaju stabilizaciju standardnih kljesta -krokodilki na CAN kablovima, što SP7001 / SP7002 čini idealnim za ovu vrstu ispitivanja.

Jednostavnim spajanjem senzora na kabl, nisu potrebne dodatne modifikacije automobila.

Podrška SP7001 za CAN FD omogućava istraživačima efikasno testiranje i razvoj vozila nove generacije sa većim korisnim opterećenjem po prenosu.

3. Kompatibilnost sa raznovrsnim rasponom CAN interfejsa CAN senzori se mogu povezati sa standardnim interfejsom D-sub 9pin, omogućavajući kupcima da koriste proizvode sa svojim postojećim CAN FD / CAN analiznim sistemima od početka.

Pogledajte uvodni video u nastavku: <https://www.youtube.com/watch?v=XdHYFXRklQ4&feature=youtu.be>



Melco Buda d.o.o.

www.hioki-instrumenti.com ,

www.melcobuda.co.rs,

www.kyoritsu-instrumenti.com ,

www.termovizija.com

e mail: office@melcobuda.co.rs

e mail office-beograd@melcobuda.co.rs

WhatsApp: [065 8003370](tel:0658003370)

-Germany address: Quer strasse 18 Offenbach